

**TÜRK HAVA KURUMU ÜNİVERSİTESİ HAVA ULAŞTIRMA
FAKÜLTESİ PİLOTAJ BÖLÜMÜ EĞİTİM-ÖĞRETİM
VE SINAV YÖNETMELİĞİ**

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümünün eğitim-öğretimi ve sınavlarında uygulanacak esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümünün eğitim-öğretimi ve sınavlarında uygulanacak hükümleri kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik; 4/11/1981 tarihli ve 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun 14 üncü maddesi ile 28/3/1983 tarihli ve 2809 sayılı Yükseköğretim Kurumları Teşkilatı Kanununun ek 139 uncu maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelikte geçen:

- a) Bölüm: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümünü,
- b) Bölüm Başkanlığı: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Pilotaj Bölümü Başkanlığını,
- c) Dekanlık: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Dekanlığını,
- ç) Fakülte: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesini,
- d) Fakülte Kurulu: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Kurulunu,
- e) PPL: Hususi Pilot Lisansını,
- f) Rektör: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Rektörünü,
- g) Rektörlük: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Rektörlüğünü,
- ğ) Senato: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Senatosunu,
- h) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,
- ı) Uçuş Kurulu: Pilotaj Bölümü Uçuş Değerlendirme Kurulunu,
- i) Üniversite: Türk Hava Kurumu Üniversitesini,
- j) Yönetim Kurulu: Türk Hava Kurumu Üniversitesi Hava Ulaştırma Fakültesi Yönetim Kurulunu ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Kayıt İşlemi, Öğretim Yılı, Öğretim Esasları ve Dersler

Kayıt işlemi

MADDE 5 – (1) Bölüme kabul edilen öğrencilerin kayıt işlemleri, Rektörlük onayı ile belirlenen tarihlerde, Öğrenci İşleri Müdürlüğü tarafından yapılır.

(2) Öğrencilerin kayıt yaptırabilmesi için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yetkilendirilen havacılık tıp merkezleri tarafından düzenlenmiş geçerli birinci sınıf sağlık sertifikasına sahip olmaları ve 6/6/2006 tarihli ve 26190 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)’nin 24 üncü maddesinde belirtilen öğrenci pilot lisansı için müracaatlarda öngörülen diğer şartları taşıması gerekir.

(3) Kayıt için zamanında başvurmayan veya gerekli belgeleri sağlamayan öğrencilerin kayıtları yapılmaz.

Öğretim yılı

MADDE 6 – (1) Bir eğitim-öğretim yılı her biri en az ondört haftalık iki yarıyıldan oluşur. Akademik takvim, Senato tarafından belirlenir.

(2) Yönetim Kurulunun teklifi ve Senatonun kararı ile yaz okulu açılabilir. Yaz okulu en az yedi haftadan oluşur ve yaz okulunda açılan derslerin haftalık ders saatleri güz veya bahar yarıyıllarındaki ders saatlerinin iki katıdır. Yaz okulunda açılacak dersler Fakülte Kurulu kararı ve Senatonun onayı ile belirlenir.

(3) Fakülte Kurulunun aksine bir kararı olmadıkça yaz okuluna katılıp katılmamak öğrencinin isteğine bağlıdır.

(4) Fakülte Kurulu kararı ile, meteorolojik, teknik ve benzeri koşullara bağlı olarak güz ve bahar yarıyıllarında meydana gelebilecek fiili uçuş ders saatleri kaybının telafisi için akademik takvimin başlangıç ve bitiş tarihleri ile eğitim yeri yeniden düzenlenir.

(5) Gerektiğinde hafta sonu tatil günlerinde de fiili uçuş dersleri yapılabilir.

Öğretim esasları

MADDE 7 – (1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından belirlenen dersler, teorik ve fiili uçuş dersleri olmak üzere iki kategoriden oluşur.

(2) Bu kategorideki dersler, teorik derslerden, atölye, laboratuvar, pratik çalışma ve benzeri uygulamalardan ve uygulamalı derslerden oluşur. Dersler, yarıyıl esasına göre düzenlenir. Ancak, Fakülte Kurulu kararı ile derslerin bir bölümü yıl esasına göre de düzenlenebilir. Yönetim Kurulu kararı ile uçuş dersleri, Üniversiteye bağlı diğer kampüslerde de yapılabilir. Bu derslerin planlanmasına ilişkin esaslar, Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılır ve Fakülte tarafından yürütülür.

(3) Dersler ve bunların haftalık teorik ve uygulama saati, kredi değeri ve varsa ön koşulları ile derslerin yarıyıllara veya yıllara göre dağılımı, Fakülte Kurulu kararı ve Senatonun onayı ile belirlenir.

(4) Birinci sınıf programında yer alan teorik ve fiili uçuş derslerinden başarılı olamayan veya SHGM tarafından verilen Hususi Pilot Lisansı (PPL)'ni alamayan öğrenci, üst sınıflara ait teorik ve fiili uçuş derslerine kayıt olamaz ve sınavlarına giremez.

Dersten çekilme

MADDE 8 – (1) Öğrenci, teorik ve fiili uçuş derslerinden çekilemez.

(2) Öğrencilerin, teorik ve fiili uçuş dersleri dışındaki derslerden çekilmesinde, 24/7/2011 tarihli ve 28004 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türk Hava Kurumu Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin 22 nci maddesi hükümleri uygulanır.

Ders tekrarı

MADDE 9 – (1) Zorunlu bir dersten FF, U, NA veya W notu alan bir öğrenci, bu dersi açıldığı ilk yarıyıldan itibaren tekrar almak zorundadır.

(2) Programdan çıkarılan zorunlu derslerin yerine hangilerininin tekrarlanacağına Yönetim Kurulu karar verir.

(3) Seçmeli bir dersten FF, U, NA veya W notlarından birini alan öğrenci, bu dersi tekrarlar veya danışmanının onayıyla, bu ders yerine başka bir seçmeli ders alabilir.

(4) Öğrenci, genel not ortalamasını yükseltmek amacıyla teorik ve fiili uçuş dersleri hariç daha önce başarmış olduğu dersleri tekrar edebilir.

Devam zorunluluğu

MADDE 10 – (1) Öğrenciler, teorik ve fiili uçuş derslerine %100 devam etmek zorundadır. Bu derslerden Senatoca belirlenen haklı ve geçerli nedenlerle olsa bile belirlenen devam koşulunu yerine

getirmeyen ve/veya uygulamalardan başarılı olamayan öğrenciler, o dersin yarıyıl sonu sınavına giremez.

(2) Öğrencilerin, teorik ve fiili uçuş dersleri dışındaki derslere devam zorunluluğu hususunda, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin 21 inci maddesi hükümleri uygulanır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Sınavlar, Notlar, Başarı Denetimi, Mazeret Sınavı, Mezuniyet ve Diploma

Sınavlar

MADDE 11 – (1) Fiili uçuş derslerinin sınavları fiili olarak uçakta ve simülatörde gerçekleştirilir. Ara uçuş kontrolleri, meteorolojik ve teknik koşullara göre uygun günlerde yapılır.

(2) Fiili uçuş dersleri dışında kalan derslerin sınavlarında, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin 34 üncü maddesi hükümleri uygulanır.

Notlar

MADDE 12 – (1) Ders başarı notu; yarıyıl içinde yapılan kısa ve ara sınavların, ödevlerin, uygulamalı çalışmaların ve genel sınavın birlikte değerlendirilmesi sonucunda elde edilir.

(2) Teorik ve fiili uçuş dersleri için değerlendirmede kullanılan harf notlarının anlamları, katsayıları ve 100 üzerinden sayısal karşılıkları aşağıda belirtilmiştir.

<u>Notlar</u>	<u>AA</u>	<u>BA</u>	<u>BB</u>	<u>CB</u>	<u>CC</u>	<u>FF</u>
Katsayı	4,00	3,50	3,00	2,50	2,00	0,00
Aralık	95-100	90-94	85-89	80-84	75-79	0-74

(3) Bu Yönetmeliğin 10 uncu maddesinde belirtilen derslere devam koşulunun sağlanmaması durumunda öğrencilere, ilgili ders için (NA) notu verilir. NA notunun ağırlık katsayısı sıfırdır.

(4) Teorik ve fiili uçuş derslerinden başarılı sayılmak için öğrencilerin AA, BA, BB, CB, CC, ve S notlarından birini alması gerekir. Öğrenciler, FF, NA ve U notu aldıkları derslerden başarısız sayılır.

(5) Ortalamaya katılmayan notlar şunlardır:

a) I notu: Hastalık veya geçerli başka bir nedenle başarı notu oluşmamış öğrencilere verilir. Bir dersten (I) notu alan öğrenciye, eksiklerini tamamlamak üzere yarıyıl için belirlenmiş son sınavın bitiminden itibaren onbeş gün süre tanınır. Bu süre içerisinde eksiklerini tamamlamayan öğrencinin (I) notu, kendiliğinden (FF) notuna dönüşür; ancak, uzayan hastalık ve benzeri hallerde, bölüm başkanlığının önerisi ve ilgili fakülte/yüksekokul yönetim kurulunun onayıyla (I) notunun süresi bir sonraki yarıyılın kayıt başlangıcına kadar uzatılabilir.

b) S notu aşağıdaki dersler için verilir:

- 1) Not ortalamalarına katılmayan ve başarılı olunan dersler,
- 2) Öğrencinin kayıtlı bulunduğu Üniversite dışındaki yüksek öğretim kurumlarından alınıp denkliği tanınmış ve muaf tutulmuş dersler,
- 3) Erasmus, Farabi ve benzeri değişim programları çerçevesinde aldıkları derslerden başarılı sayılmaları durumunda, denkliği tanınmış dersler.

c) P notu; not ortalamalarına katılmayan dersleri sürdürmekte olan öğrencilere verilir.

ç) U notu; not ortalamalarına katılmayan ve başarısız olunan dersler için verilir.

d) EX notu; lisans ve ön lisans programlarına kabul edilen öğrencilere, Hazırlık Sınıfınca uygulanan İngilizce yeterlik sınavı sonucu başarılı görülerek muaf tutulan öğrencilere verilir.

e) W notu; öğrencilerin dersten çekilmeleri durumunda ilgili ders için verilir.

Başarı denetimi

MADDE 13 – (1) Teorik ve fiili uçuş dersleri dışında yer alan derslerin değerlendirilmesinde, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliğinin 35 inci maddesi hükümleri uygulanır.

(2) Fiili uçuş öncesi acil durum sınavlarında başarı notu S veya U olarak verilir. Günlük acil durumların bilinmesi gerekenlerden U alan öğrencinin o günkü uçuşu iptal edilir. Bunu alışkanlık haline getiren ve çeşitli zamanlarda bu yüzden uçuşu iptal edilen öğrencilere Uçuş Kuruluna sevk işlemi uygulanır.

(3) Uçak ve simülatör ile yapılan fiili uçuş derslerinin başarı notu uçuş fişleri esas alınarak bulunur.

(4) Fiili uçuş derslerinin herhangi birisinden yarıyıl içinde başarısız olan öğrenciler yarıyıl sonu beklenmeksizin Uçuş Kuruluna sevk edilir. Ayrıca uçuş disiplinsizliği yapan ve uçuşa uyum gösteremeyen öğrenciler, bulunduğu yarıyılın sonu beklenmeden Uçuş Kuruluna sevk edilir. Uçuş Kurulunun vereceği rapora göre Yönetim Kurulu, uçuş uygulaması eğitiminin tekrarı veya uçuştan ayırma kararı verir.

Mazeret sınavı

MADDE 14 – (1) Teorik ve fiili uçuş dersleri ile ilgili olarak ara ve yarıyıl sonu sınavlarından herhangi birine Senatoca belirlenmiş haklı ve geçerli nedenlerle katılamayan öğrenciler için Yönetim Kurulu kararı ile mazeret sınavı açılır. Fiili uçuş derslerinde, Senatoca belirlenmiş haklı ve geçerli bir nedenle uçuşa katılamayan öğrenciler için yeni bir uçuş planlaması yapılır. Mazeret sınavına girmek isteyen öğrenciler o ders ya da dersler için ilan edilen sınav tarihinden en az beş iş günü önce mazeretini gösterir belgenin ekli olduğu bir dilekçe ile Fakülteye başvurmak zorundadır.

Mezuniyet

MADDE 15 – (1) Bir öğrencinin bölümü başarıyla bitirebilmesi için; genel not ortalamasının en az 2,00 olması ve teorik ve fiili uçuş derslerine ait notlarının S veya en az CC olması, teorik ve fiili uçuş dersleri dışındaki derslere ait notların ise S veya en az DD olması gerekir.

Diploma

MADDE 16 – (1) Tüm dersleri başarıyla tamamlayan, genel not ortalaması en az 2,00 olan ve ilgili mevzuat hükümleriyle belirlenen diğer şartları yerine getiren öğrenciye lisans diploması verilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Uçuş disiplinsizliği ve uçuşa uyumsuzluk

MADDE 17 – (1) Aşağıda belirtilen uçuş disiplinsizliği ve uçuşa uyumsuzluk hallerinin tespit edilmesi durumunda öğrenci, Uçuş Kuruluna sevk edilir. Diğer disiplin suçları hakkında 13/1/1985 tarihli ve 18634 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Yükseköğretim Kurumları Öğrenci Disiplin Yönetmeliği hükümleri uygulanır:

a) Uçuş disiplinsizliği halleri şunlardır;

1) Uçuş öğretmeninin görevle ilgili olarak söylediklerini yapmamak, uygunsuz davranışlarda bulunmak,

2) Yalnız uçuşlarda, bilerek kendisine ayrılan çalışma bölgesi dışına çıkmak,

3) Yalnız uçuşlarda uçuş fişinde işaretli hareketlerin dışında hareketler yapmak,

4) Meskun mahaller üzerinde izinsiz alçak uçuş ve akrobasi yapmak,

5) Alkol, uyuşturucu ve benzeri alışkanlığı olmak, bu şekilde uçuşa çıkmaya teşebbüs etmek,

6) Uçak performansının limitleri dışında hareketler denemek,

7) Kule, TMA kontrol, yaklaşma ve yol kontrol gibi hava trafik otoritelerince verilmiş talimatlara bilerek uymamak, bu talimatların dışına çıkmak,

8) Yönetim Kurulu tarafından belirlenecek diğer uçuş disiplinsizliği hallerinin bulunması.

b) Uçuşa uyumsuzluk halleri şunlardır;

1) Fiili uçuş derslerinde görevle ilgili yeterli gelişmeyi gösterememek,

2) Uçuştan çekilme ve fobi gibi nedenlerle programı aksatıcı şekilde uçuştan uzaklaşmak,

3) Baş dönmesi, mide bulantısı, kusma gibi öğrencinin uçuş görevlerini yerine getirmesini engelleyecek fizyolojik engeller veya psikolojik davranış bozukluklarının olması.

Kayıt silme

MADDE 18 – (1) Öğrencinin, aşağıdaki hallerde Üniversiteden kaydı silinir:

a) Kayıt sildirmek üzere yazılı istekte bulunması,

b) Basit şizofreni, paranoid şizofreni, dissosiatif sendrom, borderline gibi ruhsal bozukluk nedeniyle tüm öğretim süresi içinde devamsızlığı iki yılı aşan öğrenciler hakkında, yeniden sağlık kurulu raporu alınmak ve Yönetim Kurulunca incelenmek koşuluyla, öğrenimlerine devam edemeyeceklerine dair karar alınması,

c) Uçuş Kurulu tarafından uçuştan ayırma kararı verilmesi,

ç) Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)'nin 24 üncü maddesi birinci fıkrasının (ç) bendinde belirtilen suçlardan hüküm giymesi,

d) Uçak Pilotu Lisans Yönetmeliği (SHY-1)'ne göre belirli sürelerde pilotluk için gerekli sağlık raporunun alınamamış olması; ancak bu durumdaki öğrenciler, istemeleri halinde sağlık koşullarını sağlamak kaydıyla Hava Trafik Yönetimi Bölümüne geçiş yapabilirler.

Yönetmelikte hüküm bulunmayan haller

MADDE 19 – (1) Bu Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde, Türk Hava Kurumu Üniversitesi Ön Lisans ve Lisans Eğitim-Öğretim ve Sınav Yönetmeliği hükümleri ile Senato, Üniversite Yönetim Kurulu, Fakülte Yönetim Kurulu kararları uygulanır.

SHGM sınavları

MADDE 20 – (1) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yapılan Teorik Bilgi Sınavları ve SHGM tarafından verilen/onaylanan pilot lisansları için SHGM'ye başvurmak ve işlemleri takip etmek öğrencinin sorumluluğundadır.

Yürürlük

MADDE 21 – (1) Bu Yönetmelik, 2011-2012 eğitim-öğretim yılı başından geçerli olmak üzere yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 22 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Türk Hava Kurumu Üniversitesi Rektörü yürütür.